

Bauanleitung & Information | Bietschtal-Brücke (Alle Versionen)



Lieber Modelleisenbahner!

Vielen Dank für den Kauf dieses Brücken-Bausatzes!

Mit den folgenden Zeilen möchten wir Dir zusammengefasst die wichtigsten Informationen sowie unsere Tipps zur Fertigstellung mit auf den Weg geben, damit Du schnell mit dem Brückenbau loslegen kannst



Achtung:

Alle Artikel im Shop von **rogemannmodellwerk.com** sind nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Wir verkaufen Modelleisenbahnzubehör für Sammler und Modellbauer. Aufgrund verschluckbarer Kleinteile dürfen Kinder unter 3 Jahren keinen Zugang zu den Artikeln haben.

Wenn doch mal etwas kaputt geht: Keine Sorge – Wir kümmern uns um Ersatz

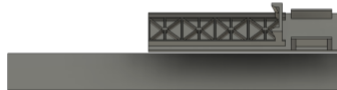
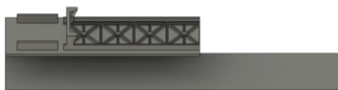
Sollte beim Zusammenbau einmal etwas kaputtgehen, dann mache bitte ein Foto und sende es an support@rogemannmodellwerk.com – Gegen Erstattung der Versandkosten werden wir Dich schnell und einfach mit Ersatzteilen versorgen.

Allgemeine Informationen zu den verwendeten Materialien und benötigten Werkzeugen

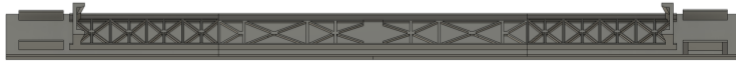
- Die Bauteile dieses Bausatzes bereits in Grundfarbe gedruckt. Das bedeutet: Durch Schleifen oder sonstiges Nachbearbeiten „geht die Farbe nicht kaputt.“
- Wir liefern unsere Bausätze grundsätzlich grob entgratet aus; in Einzelfällen kann es für ein besseres Endergebnis jedoch nötig bzw. sinnvoll sein, einzelne Kanten oder Stellen mit einem Bastelmesser oder Schleifpapier nachzuarbeiten
- Zur Fertigstellung empfehlen wir die Benutzung folgender Werkzeuge: Bastelmesser, Schleifpapier (240er Körnung und aufwärts), Kunststoffkleber (bspw. Revell Contacta Professional o.ä.) sowie Farben, Pulver etc. für eine eventuelle Lackierung oder Alterungseffekte je nach Wunsch des Modellbauers

Vorgeschlagene Reihenfolge zur Montage

1. Schritt: Verbindung der oberen und unteren Brückenplatten



Die beiden kurzen Platten mit Gitter-Struktur und Aufnahme für die Brückenfundamente jeweils bündig mit dem Ende der oberen Platten verkleben; dazu empfiehlt es sich, die bereits verklebten Platten senkrecht auf einer harten Oberfläche (Tischkante, Bastelunterlage) aufzustellen und auszurichten.

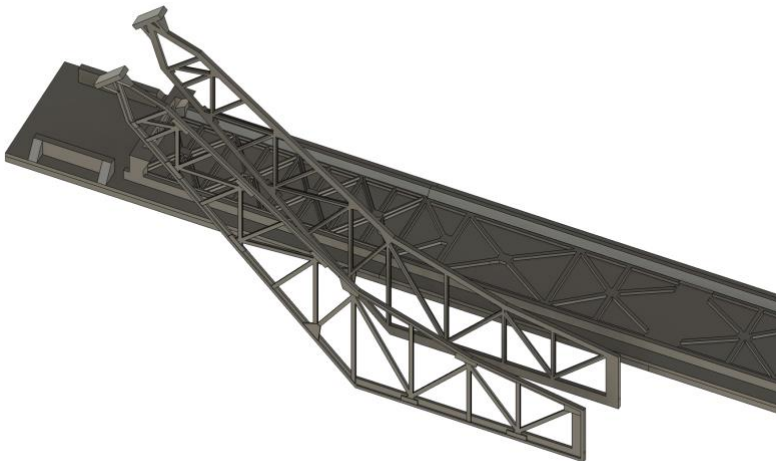


Anschließend das lange Mittelstück mit Gitter-Struktur einsetzen und beide Enden bündig miteinander verkleben. Das gesamte Bauteil sollte dafür auf einer planen Ebene ausgelegt und ggf. mit mehreren schweren Gegenständen beschwert werden.



2. Schritt: Verbinder

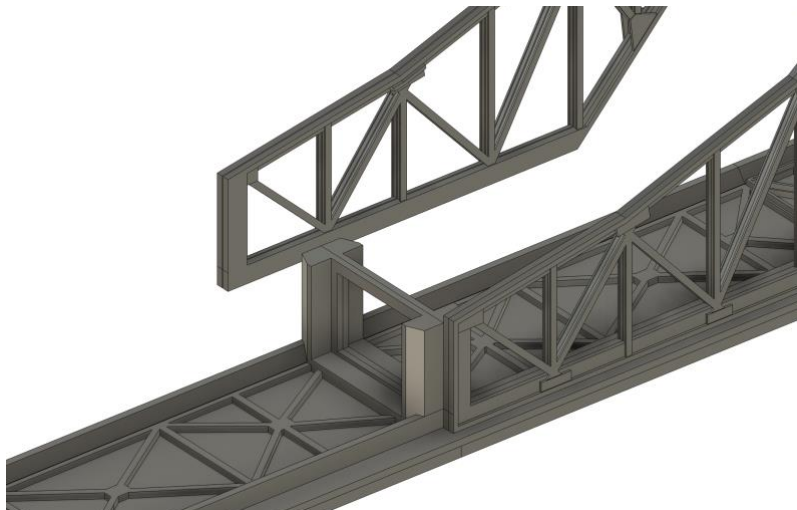
Die beiden Verbindungsteile miteinander verkleben und an der vorgesehenen Stelle in der Mitte der Plattenkonstruktion mit dem Brückengerüst verkleben. Es kann nötig sein, die Teile mit etwas Kraft in Ihre Position zu drücken; daher sollte vor dem Auftragen des Klebstoffes geprüft werden, ob diese ohne weitere Nachbearbeitung passen.



3. Schritt: Zusammenbau und Montage der vier Ausleger

Die vier Ausleger der Brücke entstehen aus insgesamt acht Hälften in Sandwich-Bauweise. Die innenliegenden und die außenliegenden Hälften unterscheiden sich! Die Hälften werden jeweils an der **unprofilierten, glatten Seite** miteinander verklebt.

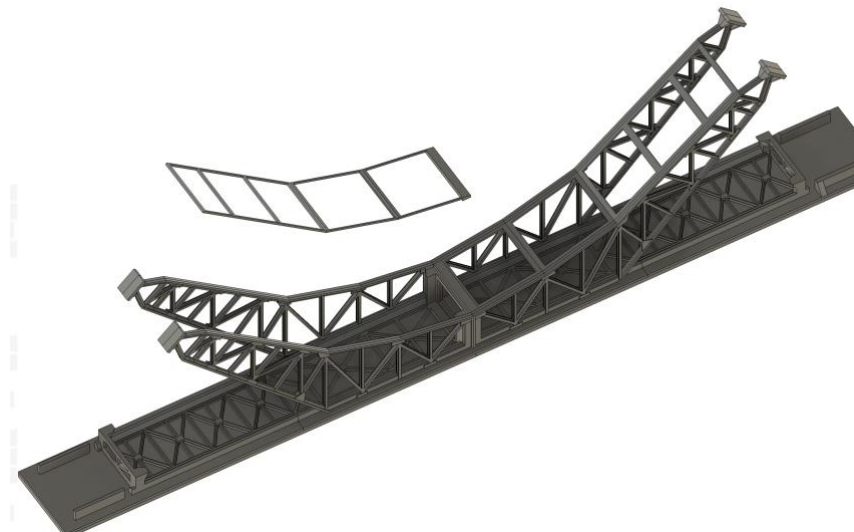
ACHTUNG. Die jeweils innenliegenden Teile haben eine flache, unprofilierte Kante zum Verkleben an der Brücke; außenliegende Bügel sind an dieser Stelle profiliert.



Die verklebten Ausleger werden an der unteren Kante der Grundplatte, sowie mit der äußeren Kante der Verbinder verklebt. Dabei liegt das Ende des Auslegers bündig auf der Klebekante zwischen den beiden Verbindern auf; der gegenüberliegende Ausleger wird dann zusätzlich mit der Kante des anderen Auslegers verklebt.



Die Brücke sollte jetzt so aussehen.



4. Schritt: Einbau der unteren Gitterelemente

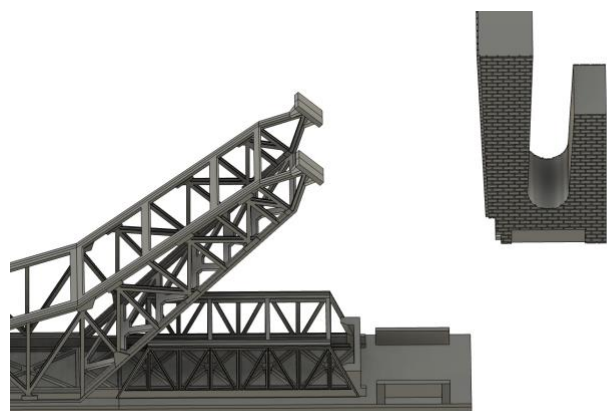
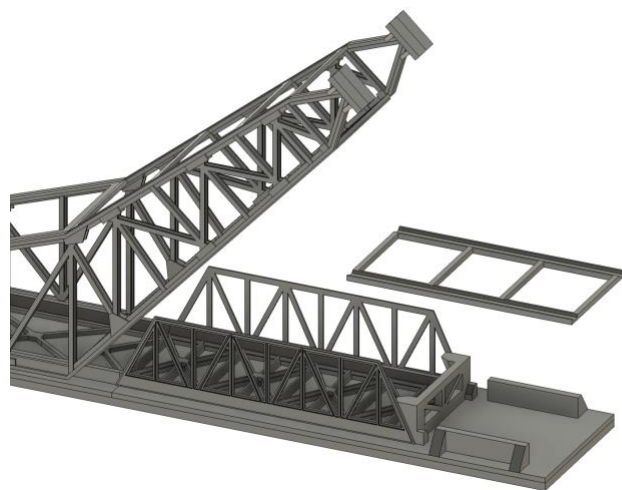
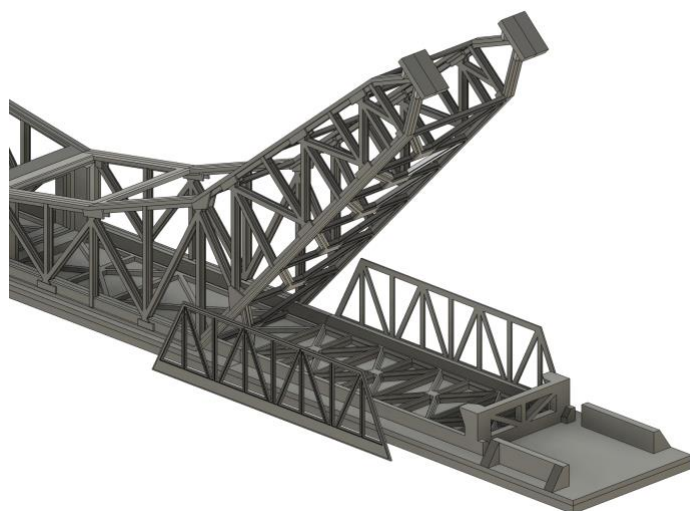
Als Nächstes empfehlen wir, die unteren Gitterelemente einzubauen; diese bestehen pro Seite aus jeweils drei Teilen; das jeweils äußere besitzt zwei Unterteilungen und drei Öffnungen; das jeweils Innere hat eine breite, dicke Kante mit Steigungsprofil – Diese Kante wird jeweils auf dem Verbinder aufgeklebt. Alle Teile haben durch die Knickstellen in den Kanten „nur“ eine vorgesehene Einbaurichtung. Die Ausleger haben dünne Aufstandsflächen, auf die die Elemente aufgeklebt werden. Die Naht zu den Auslegern kann ebenfalls mit ein wenig Klebstoff zur Verklebung genutzt werden.



5. Schritt: Einbau der oberen Gitterelemente

Als Nächstes sollten die oberen Gitterelemente eingebaut werden; die Verklebung erfolgt ähnlich wie bei den unteren

Elementen auf kleinen Aufstandsflächen an den Auslegern. Die oberen Gitterelemente haben ebenfalls „nur“ eine korrekte Einbauposition, das „Pfeilmuster“ des Innengitters zeigt zur Brückenplatte – mit der Öffnung passt das Bauteil exakt in die Gitterstruktur, die Profilierung ist außen und zeigt von der Mitte weg.



6. Schritt: Montage der Seitenkonstruktion

Die Seitenwände sind insgesamt vier Mal vorhanden, auf jeder Seite werden jeweils zwei an der selben Kante verklebt, an der bereits weiter mittig die Ausleger montiert sind. Die Teile sind symmetrisch und alle vier identisch. Auch hier wird jeweils die flache Klebeseite nach innen, und die profilierte Seite nach außen-zeigend montiert.

Zur exakten Position: Die Kontur des Teils passt exakt über die gewinkelte Auflage der Brückenkopf-Abstützung der Brückenplatte und wird an dieser Stelle ebenfalls verklebt.

7. Schritt: Anbringen der unteren Gitter in den Seitenschiffen

Die Gitterkonstruktion an den Seiten wird durch das Anbringen einer weiteren Platte auf beiden vervollständigt.

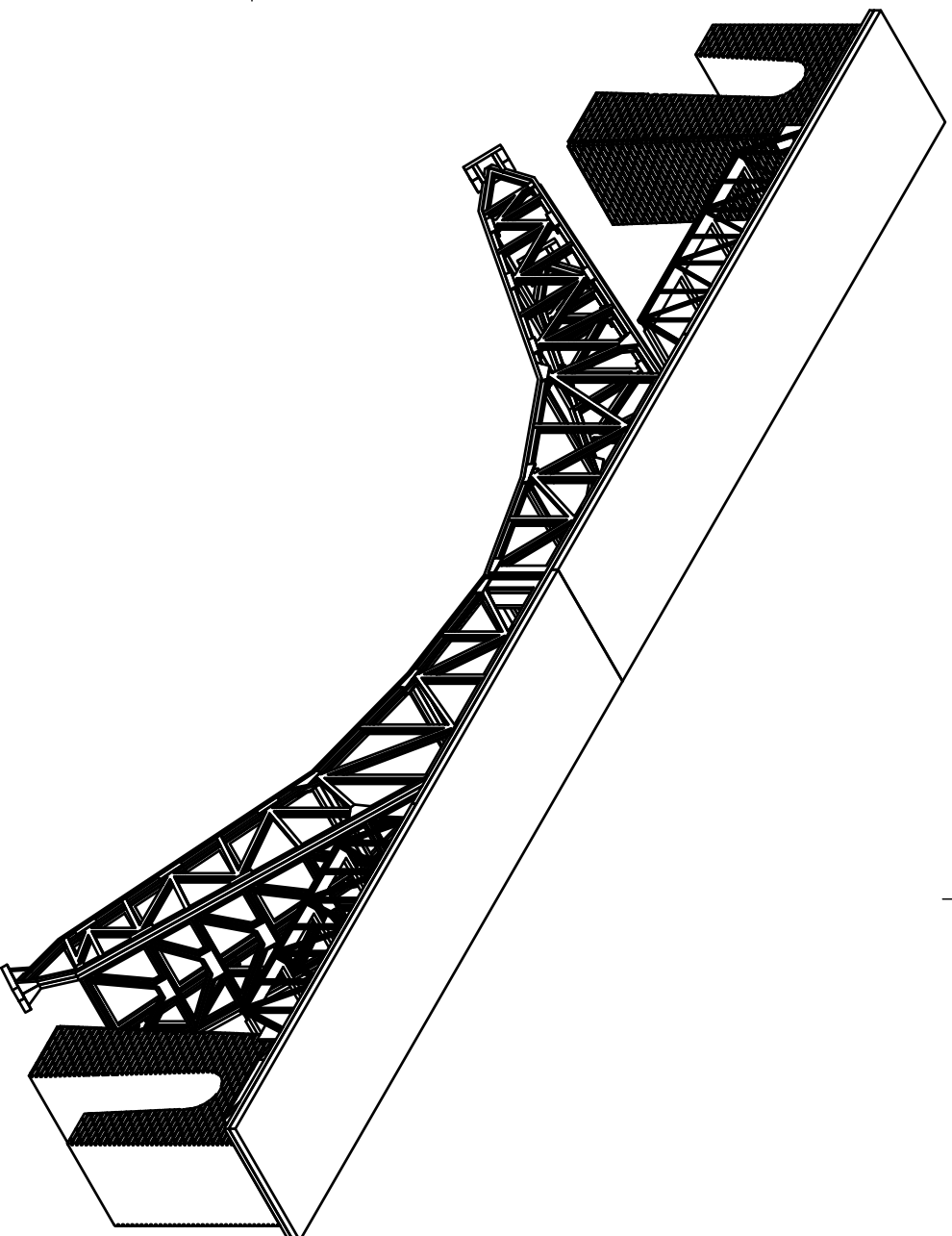
WICHTIG: Diese Platte wird zwischen den Seitenteilen verklebt – Nicht darauf.

Hier am besten etwas Klebstoff auf das Innenprofil der Gitterwände anbringen und die Platte langsam zwischen den Seitenwänden in Position bringen; danach Seitenwände vorsichtig zusammendrücken.

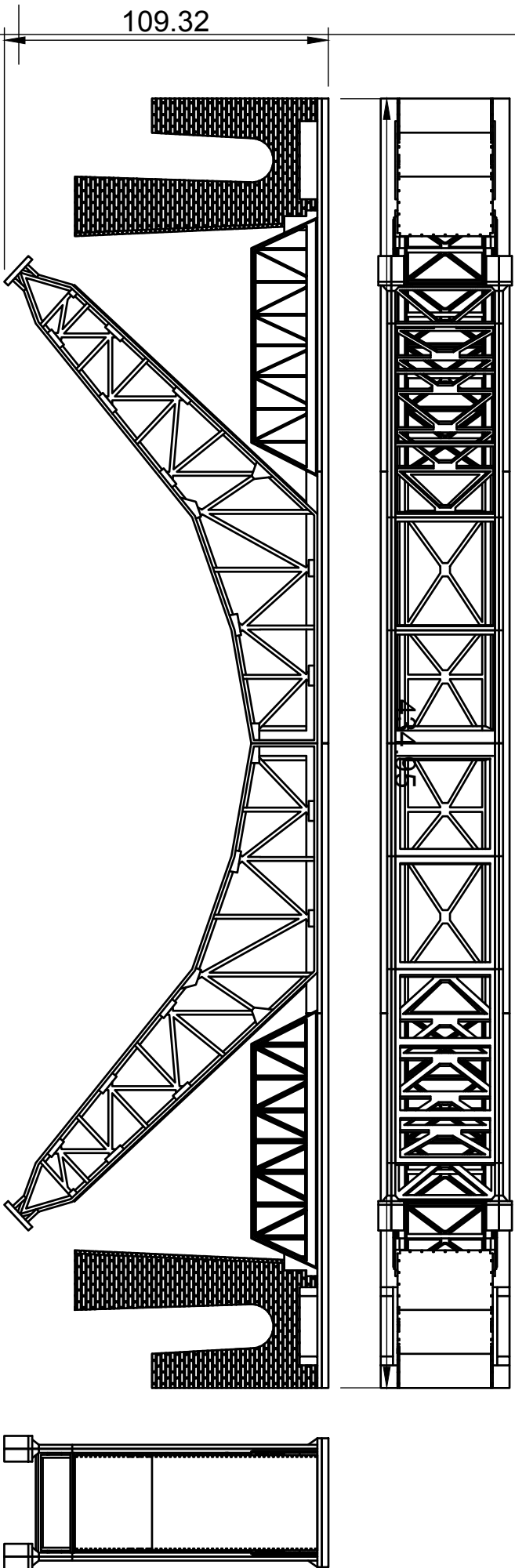
8. Schritt: Montage der gemauerten Brückenfundamente

Zum Schluss werden die Brückenfundamente wie in der Abbildung gezeigt in die dafür vorgesehene Aufnahme geklebt. Damit ist die Brücke fertig montiert!

Teiliste
Material



Dept.	Technical reference	Created by	Approved by
	Maßstab 1:2	Fabian Roggemann 29.01.26	
		Document type	Document status
		Schrägensicht	
		Title	DWG No.
		Spur Z: "Bietschtal" Brücke ROGGENMANN MODELLWERK	Version 3.0
Rev.	Date of issue	Sheet	
		1/2	



Dept.	Technical reference	Created by	Approved by
	Maßstab 1:2	Fabian Roggemann 29.01.26	

	Document type	Document status

Title		DWG No.
Spur Z: "Bietschtal" Brücke ROGEMANN MODELLWERK		Version 3.0
Rev.	Date of issue	Sheet
		2/2